

Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia		
egzamin komputerowy z wykorzystaniem oprogramowania Aviationexam		
Treści programowe		
Umiejętność sklasyfikowania układów konstrukcyjnych płatowców samolotów i śmigłowców, scharakteryzowania stosowanych rozwiązań konstrukcyjnych głównych zespołów płatowców. Umiejętność scharakteryzowania systemów sterowania, hydraulicznych, pneumatycznych, paliwowych, klimatyzacyjnych, awaryjnych. Umiejętność zinterpretowania wskazań przyrządów pokładowych do oceny stanu technicznego statku powietrznego i jego systemów		
Literatura podstawowa:		
1. Cichosz E., Konstrukcja i praca płatowca, WAT, Warszawa 1986 r.		
2. Olejnik A., Budowa statków powietrznych, WAT 1984 r		
3. Błaszczak J., Konstrukcja samolotów, cz.I., Obciążenia zewnętrzne, WAT, Warszawa 1984 r.		
4. Danilecki S., Projektowanie samolotów, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2000 r.		
5. Polak Z., Rypulak A., Bilski J., Awionika, przyrządy i systemy pokładowe, WSOSP, Dęblin 1999 r.		
6. Spitzer Cary R., The Avionics Handbook, AvioniCon Inc, Williamsburg 2001 r.		
7. Kazana J., Lipski J., Budowa i eksploatacja pokładowych przyrządów lotniczych, WKiŁ, Warszawa 1983 r.		
Literatura uzupełniająca:		
Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta		
Czynność		Czas (godz.)
1. Udział w zajęciach (wg planu)		45
2. Udział w egzaminie / zaliczeniu		1
Obciążenie pracą studenta		
forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	46	1
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	46	1
Zajęcia o charakterze praktycznym	0	0